




**Baden-Württemberg**  
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG  
DIE REGIERUNGSPRÄSIDENTIN

Freiburg i. Br., 09.07.2012

Herrn Vorsitzenden  
Matthias Schmidt  
Sozialdemokratische Partei Deutschlands  
Ortsverein Bad Krozingen - Hartheim  
Kirchstraße 5  
79189 Bad Krozingen



Jetzt  
das Morgen gestalten  
NACHHALTIGKEITSSTRATEGIE BADEN-WÜRTTEMBERG

 Situation der Nordanbindungen der B 3 bei Bad Krozingen an die K 4982 sowie L 120

Sehr geehrter Herr Schmidt,  
sehr geehrter Herr Abgeordneter Bayer,  
sehr geehrter Herr Falk,

für Ihr gemeinsames Schreiben vom 11. Juni 2012, in dem Sie mich auf die Nordanbindungen der B 3 bei Bad Krozingen an die K 4982 und die L 120 ansprechen, danke ich Ihnen.

Meine Fachabteilung hat mir zu den *Knoten B 3 neu / L 120 und B 3 neu / B 3 alt* folgendes mitgeteilt: Die bevorrechtigte Führung der B 3 neu wurde im Zuge des Rechtsverfahrens als Teil der Umfahrung Bad Krozingens planfestgestellt. Die damalige Planfeststellung sieht die untergeordnete Einmündung der L 120 und der B 3 alt vor. Nach heutigem Kenntnisstand ist diese Knotenpunktsform allerdings nicht ausreichend leistungsfähig. Meine Straßenbauabteilung hat deshalb eine Umplanung beider Knotenpunkte in Kreisverkehre vorgenommen und bei der Planfeststellungsbehörde ein Änderungsverfahren zur Umfahrung Bad Krozingen beantragt.

Im Rahmen des Änderungsverfahrens wurden alle Planungsunterlagen offengelegt und die Stadt Bad Krozingen sowie die Träger öffentlicher Belange beteiligt. Ein Fachmann aus meinem Hause hat die Planungen darüber hinaus im technischen Ausschuss der Stadt Bad Krozingen am 7. Juni 2010 vorgestellt.

Eine Stellungnahme zu der neuen Planung seitens der Stadt wurde abgegeben. Die Planung ist der Stadt daher bekannt. Der nächste förmliche Verfahrensschritt ist ein Erörterungstermin, in dem alle Vorschläge und Bedenken öffentlich und transparent behandelt werden.

Darüber hinaus hat die Stadt Bad Krozingen die Frage der Ausgestaltung der beiden Knoten in die Projektgruppe „Verkehrskonzept Batzenberg“ eingebracht. Zunächst wird sich deshalb die Projektgruppe mit dieser Thematik beschäftigen.

Zur Neugestaltung des *Knotens B 3 neu / K 4982* ist meine Fachabteilung derzeit dabei, einen straßentechnischen Entwurf zu erarbeiten und ein Sicherheitsaudit durchzuführen. Der Entwurf wird voraussichtlich bis zum Spätsommer 2012 fertig gestellt sein. Die Lösungsansätze der Straßenbauverwaltung in Form eines halben Kleeblattes bzw. der Stadt Bad Krozingen, die einen Kreisverkehr favorisiert, divergieren. Dies wurde auch bereits mehrfach mit der Stadt besprochen, die gegensätzlichen Positionen konnten bisher allerdings nicht aufgelöst werden. Auch dieser Knotenpunkt ist Gegenstand der Projektgruppe „Verkehrskonzept Batzenberg“, so dass die weitere Vorgehensweise in diesem Gremium diskutiert wird.

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass ich Ihrer Einladung zu einem Vor-Ort-Termin derzeit leider nicht folgen kann. Ich versichere Ihnen aber, dass mir die Situation an diesen Verkehrsknoten aus eigener Anschauung bestens bekannt ist.

Mit freundlichen Grüßen

  
Bärbel Schäfer